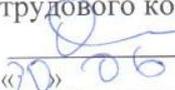


СОГЛАСОВАНО:  
Председатель представительного органа  
трудового коллектива МОУ СОШ №10  
  
О.А.Ярандаева  
«10» 06 2014 г.  
Протокол №2 от 15.04.2014г

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОУ СОШ №10  
  
О.В.Новоселова  
«10» 06 2014 г.  


## ИНСТРУКЦИЯ ИОТ № 2.38

### Правила безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил и рекомендаций по безопасному поведению.
- 1.2. Опасные факторы:
  - ранения, травмирование по неосторожности, при нарушении требований настоящей инструкции;
  - поражение электрическим током.
- 1.3. Инструктаж с учащимися по настоящей инструкции проводится ежегодно с соответствующей отметкой в журнале инструктажа.

#### 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

При передвижении железнодорожным транспортом, необходимо соблюдать следующие **ПРАВИЛА**:

- 2.1. Переходить железнодорожные пути в не установленных местах запрещается. переход разрешен в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и пр. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.
- 2.2. При переходе пути необходимо убедиться в отсутствии поблизости поезда с одной либо с другой стороны. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- 2.3. Перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебегать пути перед приближающимся поездом запрещено.
- 2.4. Размещать на рельсах какие-либо предметы запрещается.
- 2.5. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.
- 2.6. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- 2.7. Не рекомендуется стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы. размещать личные вещи, багаж; при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3 – 5 метров.
- 2.8. Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно, запрещается выходить из вагона до полной остановки поезда. Выход из вагона разрешен только на платформу.
- 2.9. Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой;
- 2.10. При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать ры-

чаг стоп-крана не по назначению.

- 2.11. Не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона;
- 2.12. Лица, замеченные в нарушении настоящих положений, привлекаются к уголовной (административной) ответственности в соответствии с действующим законодательством.

### **3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ**

- 3.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдет поезд, затем отойти в безопасное место.
- 3.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.
- 3.3. При получении пассажиром ранения, травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.
- 3.4. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Специалист по ОТ \_\_\_\_\_ Р.Р.Шакиров