Утверждено приказом
МОУ «Средняя школа№10»
г. Волжска Республики Марий Эл
№2102002 о/д от 21.02.2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок детей на школьном автобусе

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с:
Федеральным законом № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями от 23 июля 2010 г.) «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», п. 2.2.12 Положения о муниципальном учреждении «Отдел образования» администрации городского округа «Город Волжск», утвержденного постановлением администрации городского округа «Город Волжск» №931 от 09 августа 2017 года.

1.2. Настоящее Положение об организации школьных перевозок детей определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

• "Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

• "Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

• "Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

• "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

• "Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;
• "Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках.

1.4. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции.

Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции Безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:
- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать **60** км/ч.

1.8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

2. ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕНЗОПАСНОТСИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Ответственное лицо за обеспечение безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.

2.2.1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником.

2.2.2. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

• при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

• при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;

• при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;

• при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.2.3. По результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 1 пункта 12 настоящего Порядка, на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен" и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

2.3. Повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки.

2.4. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.
2.5. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.
2.6. Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.
2.7. Получение водителем автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.
2.8. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.
2.9. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.
2.10. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.
2.11. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного Учреждения.
При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:
• смены сопровождающего;
• изменения маршрута.
При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.
2.12. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.
2.13. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.
2.14. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.
2.15. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:
3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.
3.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.
3.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

3.4. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
3.5 Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
3.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:
• о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
• о порядке посадки и высадки из автобуса;
• о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
• о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
• о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).
При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.
3.8. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.
3.9. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.
3.10. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

4. ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.
Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.
Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.
Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

4.1. Перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.
4.2. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.
4.3. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.
4.4. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
• о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
• о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
• о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
4.5. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.
4.6. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
4.7. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.
4.8. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
4.9. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.
4.10. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
4.11. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
4.12. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения.
4.13. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
4.14. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

4.15. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА И УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

-имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;

- не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения,

-прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозок детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

-прошедшие предрейсовый медицинский осмотр, в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Водитель обязан:

5.1. Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

5.2. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения.

5.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.4. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.5. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.6. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.7. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

5.8. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 1.10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.9. Прекратить дальнейшее движение:

• при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности

движения;

• при ухудшении состояния своего здоровья;

• при изменении дорожных и погодных условий (пункт 4 настоящего Положения).

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

5.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.11. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать администрацию о прибытии в пункт назначения.

5.12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

5.13. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.14. Водителю запрещается:

• осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

• при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять: движение задним ходом;

• отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

• во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

• провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

5.15. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности

дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
в) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе;
г) список (списки) всех пассажиров, включающий:
детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);
медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;
работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
д) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;
е) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (п документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на
проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;
з) маршрут перевозки с указанием:
пункта отправления;

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
пункта прибытия;
мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ШКОЛЬНОМУ АВТОБУСУ

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета. Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств на основании Межгосударственного стандарта ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки». С надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

6.1. Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).

6.2. Рабочее место водителя:

• не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;

• должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;

• оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

6.3. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

6.4. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

6.5. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

6.6. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

6.7. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

6.8. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.
6.9. Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.
6.10. Автошины должны гарантировать безопасность движения.
6.11. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».
6.12. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.
6.13. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.
6.14. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:
• места для старших;
• места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;
• места расположения кнопок экстренной остановки;
• места входа - выхода из автобуса;
• места аварийных выходов с указанием способа их открытия;
• правила пользования автобусом.
6.15. Автобус должен быть укомплектован:
• двумя медицинскими аптечками;
• двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;
молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов;
• комплектом ремонтного инструмента;
• знаком аварийной остановки или красным фонарем;
• двумя противооткатными упорами;
• схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;
• «Правила перевозки детей».
6.16. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.
6.17. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку администрации Школы.
6.18. Автобусы для перевозки детей должны быть полностью обеспечены данные всей необходимой экипировкой.

7. ЕЖЕДНЕВНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

7.1. Школьный автобус ежедневно осуществляет перевозку учащихся, согласно утвержденному маршруту и графику перевозки.
7.2. Количество перевозимых детей за один рейс должно соответствовать количеству посадочных мест в автобусе - не более 20 человек.
7.3. График перевозки детей может меняться и корректироваться в зависимости от технического состояния автобуса, изменения маршрута, невозможности осуществления перевозки в отдельные дни и других объективных причин, связанных с деятельностью школы. Все изменения в графике перевозки утверждаются директором и доводятся до сведения ответственных лиц и родителей (опекунов) детей.

8. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

Для осуществления эксплуатации школьных автобусов в образовательном учреждении (организации) должны быть в наличии следующие документы:
8.1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
8.2. Паспорт ТС.
8.3. Медицинская справка водителя.
8.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
8.5. Договор на стоянку ТС.
8.6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
8.7. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
8.8. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста,
ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
8.9. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
8.10. Схема школьного(ых) маршрута(ов) с указанием опасных участков.
8.11. Паспорт школьного(ых) маршрута(ов).
8.12. Список учащихся, подлежащих перевозке.
8.13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
8.14. Приказы:
Об организации безопасной перевозки обучающихся образовательных организаций школьным автобусом к месту учебы
8.15. Журналы:
учета и движения путевых листов;
учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);

учета нарушений водителями правил дорожного движения;
учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
8.16. График движения школьного(ых) автобуса(ов).
8.17. Путевые листы.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации прядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников образовательного учреждения.